

## Kurzbericht



Europaradweg R1 – 60 km Teilabschnitt zwischen Lutherstadt Wittenberg und Dessau-Roßlau | ©Max Schurz

## Europaradweg R1 – 60 km Teilabschnitt zwischen Lutherstadt Wittenberg und Dessau-Roßlau

Neustraße 13  
06886 Lutherstadt Wittenberg

Tel: +49 3491 402610

info@anhalt-dessau-wittenberg.de  
[www.anhalt-dessau-wittenberg.de](http://www.anhalt-dessau-wittenberg.de),  
[www.europaradweg-R1.de](http://www.europaradweg-R1.de)

### Herzlich willkommen!

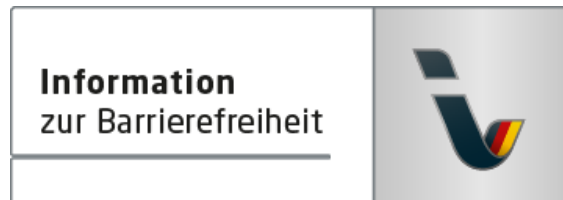
Auf mehr als 260 Kilometern verläuft der R1 von der Niedersächsischen Landesgrenze im Westen quer durch Sachsen-Anhalt nach Brandenburg im Osten. Das Reiseland Sachsen-Anhalt beeindruckt auf dieser Strecke mit unvergleichlichen Landschaften und Sehenswürdigkeiten. Der ca. 60 km lange Teilabschnitt zwischen der Lutherstadt Wittenberg und der Bauhausstadt Dessau wurde nach den Kriterien "Reisen für Alle" erhoben und zertifiziert.

# PRÜFERGEBNIS

---

für  
**Europaradweg R1 – 60 km Teilabschnitt zwischen Lutherstadt Wittenberg und  
Dessau-Roßlau**

06886 Lutherstadt Wittenberg , Zertifikats-ID: PA-12031-2025



Dieses Angebot wurde nach den Kriterien  
der bundesweiten Kennzeichnung

**»Reisen für Alle«**

eingestuft und ist berechtigt, im Zeitraum

**September 2025 – August 2028**

die Auszeichnung

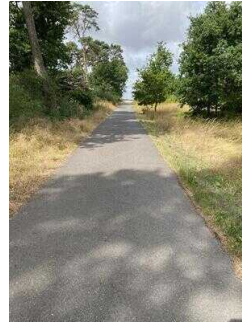
**»Information zur Barrierefreiheit«**

zu führen und vertragsgemäß zu nutzen.



Europaradweg R1 –  
60 km Teilabschnitt  
zwischen Lutherstadt  
Wittenberg und  
Dessau-Roßlau

©Max Schurz



Europaradweg R1 –  
60 km Teilabschnitt  
zwischen Lutherstadt  
Wittenberg und  
Dessau-Roßlau

©Max Schurz



Europaradweg R1 –  
60 km Teilabschnitt  
zwischen Lutherstadt  
Wittenberg und  
Dessau-Roßlau

©Max Schurz



Europaradweg R1 –  
60 km Teilabschnitt  
zwischen Lutherstadt  
Wittenberg und  
Dessau-Roßlau

©Max Schurz



Europaradweg R1 –  
60 km Teilabschnitt  
zwischen Lutherstadt  
Wittenberg und  
Dessau-Roßlau

©Max Schurz



Europaradweg R1 –  
60 km Teilabschnitt  
zwischen Lutherstadt  
Wittenberg und  
Dessau-Roßlau

©Max Schurz



Europaradweg R1 –  
60 km Teilabschnitt  
zwischen Lutherstadt  
Wittenberg und  
Dessau-Roßlau

©Max Schurz



Europaradweg R1 –  
60 km Teilabschnitt  
zwischen Lutherstadt  
Wittenberg und  
Dessau-Roßlau

©Max Schurz



Europaradweg R1 –  
60 km Teilabschnitt  
zwischen Lutherstadt  
Wittenberg und  
Dessau-Roßlau

©Max Schurz



Europaradweg R1 –  
60 km Teilabschnitt  
zwischen Lutherstadt  
Wittenberg und  
Dessau-Roßlau

©Max Schurz



Europaradweg R1 –  
60 km Teilabschnitt  
zwischen Lutherstadt  
Wittenberg und  
Dessau-Roßlau

©Max Schurz

---

## Barrierefreiheit auf einen Blick

- Parkplatz für Menschen mit Behinderung
- Der Radweg ist stufenlos zugänglich
- Der Weg ist eindeutig, einheitlich und durchgehend ausgeschildert
- Rastmöglichkeiten entlang des Weges
- Assistenzhunde willkommen

# Informationen für Menschen mit Gehbehinderung und Rollstuhlfahrer

Einige **Hinweise zur Barrierefreiheit** haben wir nachfolgend zusammengestellt. Detaillierte Angaben finden Sie im Prüfbericht.

- Der vom ADAC mit dem Zertifikat "Fahrradfreundlicher Parkplatz" ausgezeichnete Parkplatz liegt am Kurfürstenring in der Nähe zum Altstadtbahnhof Wittenberg. Er kann zeitlich unbegrenzt und kostenlos genutzt werden.
- Es gibt drei gekennzeichnete Parkplätze für Menschen mit Behinderung.
- Der Teilabschnitt des R1 Radweges hat eine Gesamtlänge von 60 km.
- Start und Ziel können frei gewählt werden (Dessau oder Wittenberg)
- Der Radweg ist stufenlos zugänglich.
- Der Radweg ist mindestens 250 cm breit.
- Die schmalste Breite beträgt 120 cm über 150 m Länge. Es sind teilweise Begegnungsflächen vorhanden.
- Der Radweg ist überwiegend leicht begeh- und befahrbar und hat eine maximale Längsneigung von bis zu 8 % auf einer Länge von 40 m.  
Ausnahme: Am Bahnhof Radis befindet sich auf ca. 200 m ein zerfahrener, unbefestigter Teilabschnitt.
- Es sind keine Gefahrenstellen/Gefahrenbereiche vorhanden (z.B. steile, kurvige Abfahrten; schlecht einsehbare oder spät erkennbare Einmündungen auf Straßen, Poller/ Umlaufschranken).
- Der Weg ist eindeutig, einheitlich und durchgehend ausgeschildert.
- Der Radweg ist teilweise auch für Wanderer/Spaziergänger nutzbar.
- Der Radweg ist nahezu autofrei (separate Radwege, nicht öffentliche Straßen/Wege, Wirtschafts-, Forst- und Landwirtschaftswege) bzw. führt über Landstrassen und 30 km/h Zonen.
- Es ist eine Überquerung einer mit Kfz befahrenen Straße notwendig.
- Insgesamt gibt es am Radweg fünf Rastmöglichkeiten mit Sitzgelegenheiten und teilweise Schutzhütten. Abfallbehälter sind vorhanden.

# Informationen für Menschen mit Hörbehinderung und gehörlose Menschen

Einige **Hinweise zur Barrierefreiheit** haben wir nachfolgend zusammengestellt. Detaillierte Angaben finden Sie im Prüfbericht.

- Der vom ADAC mit dem Zertifikat "Fahrradfreundlicher Parkplatz" ausgezeichnete Parkplatz liegt am Kurfürstenring in der Nähe zum Altstadtbahnhof Wittenberg. Er kann zeitlich unbegrenzt und kostenlos genutzt werden.
- Der Teilabschnitt des R1 Radweges hat eine Gesamtlänge von 60 km.
- Start und Ziel können frei gewählt werden (Dessau oder Wittenberg)
- Der Radweg ist mindestens 250 cm breit.
- Die schmalste Breite beträgt 120 cm über 150 m Länge. Es sind teilweise Begegnungsflächen vorhanden.
- Der Radweg ist überwiegend leicht begeh- und befahrbar und hat eine maximale Längsneigung von bis zu 8 % auf einer Länge von 40 m.  
Ausnahme: Am Bahnhof Radis befindet sich auf ca. 200 m ein zerfahrener, unbefestigter Teilabschnitt.
- Es sind keine Gefahrenstellen/Gefahrenbereiche vorhanden (z.B. steile, kurvige Abfahrten; schlecht einsehbare oder spät erkennbare Einmündungen auf Straßen, Poller/ Umlaufschranken).
- Der Weg ist eindeutig, einheitlich und durchgehend ausgeschildert.
- Der Radweg ist teilweise auch für Wanderer/Spaziergänger nutzbar.
- Der Radweg ist nahezu autofrei (separate Radwege, nicht öffentliche Straßen/Wege, Wirtschafts-, Forst- und Landwirtschaftswege) bzw. führt über Landstrassen und 30 km/h Zonen.
- Es ist eine Überquerung einer mit Kfz befahrenen Straße notwendig.
- Insgesamt gibt es am Radweg fünf Rastmöglichkeiten mit Sitzgelegenheiten und teilweise Schutzhütten. Abfallbehälter sind vorhanden.

## Informationen für Menschen mit Sehbehinderung und blinde Menschen

Einige **Hinweise zur Barrierefreiheit** haben wir nachfolgend zusammengestellt. Detaillierte Angaben finden Sie im Prüfbericht.

- Der vom ADAC mit dem Zertifikat "Fahrradfreundlicher Parkplatz" ausgezeichnete Parkplatz liegt am Kurfürstenring in der Nähe zum Altstadtbahnhof Wittenberg. Er kann zeitlich unbegrenzt und kostenlos genutzt werden.
- Der Teilabschnitt des R1 Radweges hat eine Gesamtlänge von 60 km.
- Start und Ziel können frei gewählt werden (Dessau oder Wittenberg)
- Der Radweg ist mindestens 250 cm breit.
- Die schmalste Breite beträgt 120 cm über 150 m Länge. Es sind teilweise Begegnungsflächen vorhanden.
- Der Radweg ist überwiegend leicht begeh- und befahrbar und hat eine maximale Längsneigung von bis zu 8 % auf einer Länge von 40 m.

Ausnahme: Am Bahnhof Radis befindet sich auf ca. 200 m ein zerfahrener, unbefestigter Teilabschnitt.

- Es sind keine Gefahrenstellen/Gefahrenbereiche vorhanden (z.B. steile, kurvige Abfahrten; schlecht einsehbare oder spät erkennbare Einmündungen auf Straßen, Poller/Umlaufschranken).
- Der Weg ist eindeutig, einheitlich und durchgehend ausgeschildert.
- Der Radweg ist teilweise auch für Wanderer/Spaziergänger nutzbar.
- Der Radweg ist nahezu autofrei (separate Radwege, nicht öffentliche Straßen/Wege, Wirtschafts-, Forst- und Landwirtschaftswege) bzw. führt über Landstrassen und 30 km/h Zonen.
- Es ist eine Überquerung einer mit Kfz befahrenen Straße notwendig.
- Insgesamt gibt es am Radweg fünf Rastmöglichkeiten mit Sitzgelegenheiten und teilweise Schutzhütten. Abfallbehälter sind vorhanden.

## Informationen für Gäste mit kognitiven Beeinträchtigungen

Einige **Hinweise zur Barrierefreiheit** haben wir nachfolgend zusammengestellt. Detaillierte Angaben finden Sie im Prüfbericht.

- Der vom ADAC mit dem Zertifikat "Fahrradfreundlicher Parkplatz" ausgezeichnete Parkplatz liegt am Kurfürstenring in der Nähe zum Altstadtbahnhof Wittenberg. Er kann zeitlich unbegrenzt und kostenlos genutzt werden.
- Der Teilabschnitt des R1 Radweges hat eine Gesamtlänge von 60 km.
- Start und Ziel können frei gewählt werden (Dessau oder Wittenberg)
- Der Radweg ist mindestens 250 cm breit.
- Die schmalste Breite beträgt 120 cm über 150 m Länge. Es sind teilweise Begegnungsflächen vorhanden.
- Der Radweg ist überwiegend leicht begeh- und befahrbar und hat eine maximale Längsneigung von bis zu 8 % auf einer Länge von 40 m.  
Ausnahme: Am Bahnhof Radis befindet sich auf ca. 200 m ein zerfahrener, unbefestigter Teilabschnitt.
- Es sind keine Gefahrenstellen/Gefahrenbereiche vorhanden (z.B. steile, kurvige Abfahrten; schlecht einsehbare oder spät erkennbare Einmündungen auf Straßen, Poller/Umlaufschranken).
- Der Weg ist einheitlich und durchgehend ausgeschildert. Die Wegezeichen sind klar erkennbar.
- Der Radweg ist teilweise auch für Wanderer/Spaziergänger nutzbar.

- Der Radweg ist nahezu autofrei (separate Radwege, nicht öffentliche Straßen/Wege, Wirtschafts-, Forst- und Landwirtschaftswege) bzw. führt über Landstrassen und 30 km/h Zonen.
- Es ist eine Überquerung einer mit Kfz befahrenen Straße notwendig.
- Insgesamt gibt es am Radweg fünf Rastmöglichkeiten mit Sitzgelegenheiten und teilweise Schutzhütten. Abfallbehälter sind vorhanden.

# Bildergalerie

Wir haben für Sie einige Fotos aus dem Betrieb / Angebot zusammengestellt. In den Detailberichten finden Sie weitere Fotos.

---



**Parken am Startpunkt  
Wittenberg**

©LTVST



**Parken am Startpunkt  
Wittenberg**

©LTVST



**Radwegeabschnitt  
zwischen Wittenberg  
und Bergwitz**

©LTVST



**Radwegeabschnitt  
zwischen Wittenberg  
und Bergwitz**

©LTVST



**Radwegeabschnitt  
zwischen Wittenberg  
und Bergwitz**

©LTVST



**Radweg zwischen  
Bergwitz und  
Oranienbaum**

©LTVST



**Radweg zwischen  
Bergwitz und  
Oranienbaum**

©LTVST



**Radweg zwischen  
Bergwitz und  
Oranienbaum**

©LTVST



Radweg zwischen  
Bergwitz und  
Oranienbaum

©LTVST



Radweg von  
Oranienbaum-  
Forsthaus Leiner  
Berg (Schloss  
Oranienbaum)

©LTVST



Radweg von  
Oranienbaum-  
Forsthaus

©LTVST



Radweg von  
Oranienbaum-  
Forsthaus

©LTVST



Radweg von  
Oranienbaum-  
Forsthaus

©LTVST



Spielplatz am  
Bergwitzsee

©LTV ST



Fürst Franz  
Gartenhaus

©LTV ST



Rastplatz Jütrichau

©LTV ST

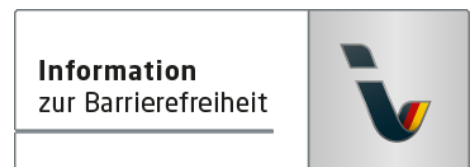
# Informationen zum Kennzeichnungssystem „Reisen für Alle“

Alle nach „Reisen für Alle“ **zertifizierten Betriebe und Orte** erfüllen folgende Kriterien:

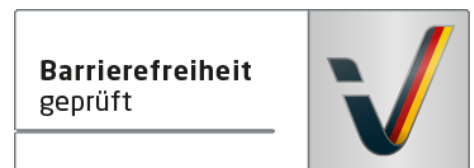
- Die Daten und Angaben zur Barrierefreiheit wurden von **externen, speziell geschulten Erhebern** vor Ort erhoben und geprüft. Es handelt sich um keine Selbsteinschätzung.
- Die Daten zur Barrierefreiheit liegen **im Detail** vor und können von Gästen eingesehen werden.
- Mindestens ein Mitarbeiter hat an einer **Schulung** zum Thema „**Barrierefreiheit als Komfort- und Qualitätsmerkmal**“ teilgenommen.

## Die Kennzeichnung – Erläuterung der Logos und Piktogramme

Das Kennzeichen „**Information zur Barrierefreiheit**“ signalisiert, dass detaillierte und geprüfte Informationen zur Barrierefreiheit für alle Personengruppen vorliegen.



Das Kennzeichen „**Barrierefreiheit geprüft**“ basiert auf „Information zur Barrierefreiheit“ und bedeutet, dass zusätzlich die Qualitätskriterien für bestimmte Personengruppen teilweise oder vollständig erfüllt sind.



Die Kennzeichnung „**Barrierefreiheit geprüft**“ liegt in zwei Qualitätsstufen vor:

### „**Barrierefreiheit geprüft: teilweise barrierefrei**“.

Die Qualitätskriterien sind für die dargestellte Personengruppe der Rollstuhlfahrer teilweise erfüllt, d. h. das Angebot ist für Rollstuhlfahrer teilweise barrierefrei. Das „i“ im Piktogramm signalisiert, dass man noch einmal genauer nachlesen sollte, ob das Angebot den eigenen Ansprüchen genügt.



### „**Barrierefreiheit geprüft: barrierefrei**“.

Die Qualitätskriterien sind für die dargestellte Personengruppe der Rollstuhlfahrer erfüllt, d. h. das Angebot ist für Rollstuhlfahrer barrierefrei.



Es gibt Qualitätskriterien für **sieben Personengruppen** und für jede Personengruppe ein eigenes **Piktogramm**.

Menschen mit Gehbehinderung



Rollstuhlfahrer



Menschen mit Hörbehinderung



Gehörlose Menschen



Menschen mit Sehbehinderung



Blinde Menschen



Menschen mit kognitiven Beeinträchtigungen

